

Liegerad- Frontverkleidungen



Liegeradfahren – dieser Genuss läßt sich noch steigern:

Mit einer stabilen Frontverkleidung kommen Sie auch bei Wind und Wetter trockenen Fußes ans Ziel und fahren dabei auch noch kraftsparend einige Stundenkilometer schneller als gewohnt, denn durch die aerodynamische Verkleidung ist der Luftwiderstand deutlich geringer.

In leuchtenden RAL-Farben lackiert ist die Frontverkleidung außerdem im Stadtverkehr nicht zu übersehen. Und das integrierte Handschuhfach ist praktisch zum Mitnehmen größerer Kleinigkeiten.



Das Ingenieur-Duo vom **RÄDERWERK** – langjährige begeisterte Liegeradfahrer – hat 1990 unter Federführung von Strömungstechniker Dipl.-Ing. Eggert Bülk eine Frontverkleidung für Liegeräder entwickelt.

Aus Erfahrungen im Bootsbau und mit Kleinwindkraftanlagen, sowie der intensiven Beschäftigung mit Liegerädern entstand eine Verkleidung, die durch ihre in allen Richtungen gleichmäßigen Krümmungsradien besonders unempfindlich gegen Seitenwind ist.

Die handgefertigten Liegeradverkleidungen werden ständig weiterentwickelt und verbessert.

RÄDERWERK Gesellschaft für
umweltschonende Verkehrsmittel mbH
Marienstr. 28, 30171 Hannover



erhältlich bei



Marienstraße 28 · 30171 Hannover
Tel. 0511/71 71 74
Fax 0511/2 83 21 40

Mo - Fr 10 - 18 Uhr, Mi 14 - 18 Uhr
Sa 10 - 14 Uhr





◀ Leichte „Dino“-Halterung aus GFK passend für Streetmaschine, Hornet, C4, Adagio und Presto.

CalimAero

120 cm lang, vorne offen,
Material: glasfaser-
verstärkter Kunststoff (GFK) oder
kohlefaserverstärkter Kunststoff (CFK)



CabRio

110 cm lang, vorne geschlossen,
Material: GFK oder CFK



Beide Modelle sind handgefertigt und haben ein integriertes Handschuhfach. Gewicht: je nach Ausführung zwischen 1,2 und 2 kg (ohne Halterung). Farbe: grau/schwarze Außenhaut je nach Material oder in RAL-Farbtönen lackiert.

Mit den Frontverkleidungen CalimAero und CabRio fährt es sich leichter:

- Deutlich spürbare Verringerung des Luftwiderstandes. Das Fahren gegen den Wind erfordert viel weniger Kraft als ohne Verkleidung
- Keine Zunahme der Seitenwindanfälligkeit durch gleichmäßige Krümmungsradien
- Optimaler Wetterschutz bis zum Brustbereich durch weit herum gezogene Haube
- Mit optionaler „Cape-Erweiterung“: Wetterschutz und Belüftung wie bei einer Vollverkleidung



◀ Beide Frontverkleidungen verfügen über ein praktisches, großes Handschuhfach.

Durch das vordere Alu-Klappgelenk beim Modell CalimAero (für AnthroTech Trikes) bequemes Ein- und Absteigen. ▶



Modell **CalimAero**
Material: kohlefaserverstärkter Kunststoff (CFK), unlackiert



RÄDERWERK

Räderwerk Hannover

Liegerad-Frontverkleidungen

- alle Preise inklusive 19% Mehrwertsteuer -

<i>Artikel</i>	<i>EVP in EURO</i>
Frontverkleidung	
CalimAero - lange, vorne ausgesparte GFK-Verkleidung	630,00
CabRio - kurze, vorne geschlossene GFK-Verkleidung	630,00
verlängerte Ausführung	710,00
deutlich leichtere CFK-Verkleidung (Carbonfaser)	auf Anfrage
Lackierung	
Zweikomponentenlack im RAL-Farbton	300,00
Halterungen	
Dino – leichte GFK-Halterung für C4, Presto, Adagio	155,00
kleine GFK-Halterung für Peer Gynt	45,00
Alu-Halterung mit Gelenk für Anthrotech-Trike (Baujahr bis 2005)	250,00
Halterungen für andere Liegeräder	auf Anfrage
Ersatzteile	
Gummipuffer vorn (pro Verkleidung wird ein Paar benötigt)	4,90
Gummipuffer hinten (pro Verkleidung wird ein Stück benötigt)	4,90
Transport	
für 1 oder 2 Verkleidungen	35,00